



---

## **Instalación y Mapeo de Centralitas Programables Online**

**23,25,30 de Junio, 2,  
7,9,14,16,21 y 23 de Julio 2020.**

**Dynotechpower España**



## 1. Introducción

El propósito de la capacitación en Instalación y Mapeo de Inyecciones Programables, es iniciar al alumno en el universo de las tecnologías de eficiencia de combustibles, inyecciones que se verán en la capacitación, FUELTECH ft550 y ProMaster 3000 son las marcas más reconocidas en lo referente a Inyecciones Programables, por tal motivo, el enfoque de esta capacitación brindará las herramientas para que el interesado, pueda luego de dicha capacitación, conocer y diferenciar los distintos requerimientos necesarios para la elección del tipo de tecnología a aplicar en un proyecto, y todos los pasos necesarios para la Instalación, mapeo y puesta en marcha del proyecto (vehículo).

## 2. Objetivos

Luego de cursado el módulo “Instalación, y mapeo” el alumno contará con los conocimientos para una correcta instalación, puesta en marcha y mapeo para llegar a su máximo rendimiento.

El enfoque del entrenamiento es teórico-práctico online, los alumnos trabajaran con el programa de Fueltech y PM3000 que instalaremos en su computador, en forma conjunta con el instructor en tiempo real, se analizan casos de estudio reales con ejemplos concretos para el análisis en conjunto de los alumnos con el soporte del instructor, y el apoyo del material de estudio brindado.

## 3. Temática de las primeras tres clases

Repasaremos el funcionamiento y mediciones de los siguientes sensores y actuadores:

-Sensor de temperatura de agua	-Sensor sonda Lambda
- Sensor de temperatura de aire	-Distintas sondas wideband (banda ancha)
-Sensor TPS	- Sensor inductivo
-Sensor Map (presión absoluta)	-Rueda fónica
-Motor paso a paso	-Sensor de PMS Hall

## 4. Tipos de encendidos:

- Bobinas con y sin módulos
- Módulos de encendidos
- Encendido multichispa
- Tipo de inyectores, alta y baja impedancia
- Paek and hold

## 5. Bombas de combustibles:

- Bombas eléctricas externas e internas.
- Bombas de combustibles mecánicas.
- Reguladores de presión.

## 6. Contenidos

<p><b>Instalación</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ubicación de los componentes</li> <li>- Calidad de los Materiales</li> <li>- Interferencias</li> <li>- Problemas comunes</li> </ul>	<p><b>Elección de Encendido</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tipos de encendido</li> <li>- Tipos de Bobinas</li> <li>- Parámetros para una correcta elección</li> </ul>
<p><b>Armado de cableados</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alimentación y Masa</li> </ul>	<p><b>Instalación de Software</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Requisitos</li> <li>- Ventajas y desventajas de cada Software</li> </ul>
<p><b>Sensores y señales</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Análisis de cada Sensor</li> <li>- Variantes de cada Tipo de Sensor</li> <li>- Conexión de cada ficha según su marca</li> </ul>	<p><b>Instalación de Driver Serial-USB</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Conexión entre PC-ECU</li> <li>- Errores comunes</li> <li>- Conexión Sistemas Android</li> </ul>

<p><b>Elección de Bomba de Combustible</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Elección según combustible a utilizar</li> <li>- Conexión bajo parámetros de seguridad</li> </ul>	<p><b>Softwares</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Creación de proyectos</li> <li>- Análisis detallado de cada parámetro configurable</li> </ul>
<p><b>Elección de Inyectores</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cálculo de inyectores</li> <li>- Alta Impedancia</li> <li>- Baja Impedancia</li> <li>- Peak and hold</li> </ul>	<p><b>Software FT Manager</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Análisis de todos los menús y distribución según Tipo de Inyección</li> </ul>
<p><b>Conectividad</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Instalación y conexión</li> <li>- Configuración Inalámbrica</li> </ul>	<p><b>Logs</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Adquisición de Datos</li> <li>- Análisis de datos</li> <li>- Detección de fallas</li> </ul>
<p><b>Sistemas Opcionales</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inyección por etapas</li> </ul>	<p><b>Puesta en marcha y primeros pasos</b></p> <p><b>Sonda Wideband</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tipos de Wideband</li> <li>- Elección</li> <li>- Conexión</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interpretación de datos según combustible</li> </ul>



## 7.Práctica

Durante toda la jornada se trabajará mediante software conectado a un motor virtual de motores, fabricado por Dynotechpower, para analizar el comportamiento en cada rango de régimen de los sensores, actuadores en tiempo real.

Aprenderemos el funcionamiento del banco de Potencia y el software. Interpretación de las curvas de potencia en el motor, rueda, torque y sus distintos sensores.

## 8.Instructor: Eduardo Cerdeira

Ingeniero electrónico/ programador.

Trabajos realizados: Programación de Centralitas desde 1998, dicta capacitaciones para alumnos y profesores en Argentina, España, Santiago de Chile, Uruguay, Brasil.

Desarrollo y fabricación de inyecciones programables.

Software y programa para bancos de potencia.

Desarrollo y puesta en marcha programa para Yamaha Motors Argentina y Renault.

## 9.Fecha y horarios

23,25,30 de Junio, 2, 7,9,14,16,21 y 23 de Julio 2020.

Horario de 20 a 22,30 horas. Duración de la capacitación 25 horas.

## Importante

El curso se realizara sobre una plataforma llamada GotoMeeting, el participante esta en vivo con el Profesor, y podrá realizar todo tipo de preguntas en tiempo real. Al final del curso se emitirá un **certificado de aprobación**.



## FORMAS DE PAGO:

**Costo Total :** 400 € (Euros)

**Modo de pago:** 200 € (Euros) para reservar vacante y envío de material de estudio, el resto lo abonaran hasta el día 19 de Junio.

**Abonar mediante:**

**Transferencia Bancaria.**

BBVA Dynotechpower SL ES50 0182 6716 1002 0162 4074. WhatsApp +34 642 12 02 21

## Informes e inscripción:

Para mayor información contactarse a [capacitacionesdynotechpower@gmail.com](mailto:capacitacionesdynotechpower@gmail.com)

o por WhatsApp al +34 642 12 02 21

*Fechas y horarios podrán estar sujeto a cambios.*

*DynoTechPower se reserva el derecho de ajustar módulos y contenidos.*

*Se recomienda que el participante tenga conocimientos básicos de mecánica o inyección electrónica.*

[www.dynotechpower.com.ar](http://www.dynotechpower.com.ar)