



Programa capacitación inyección electrónica nivel Inicial y Avanzado con introducción a inyecciones programables y chip de potenciación

Electricidad y Electrónica. Mediciones con multímetro, osciloscopio y scanner.
Inyección Electrónica Diesel Common Rail.

PROGRAMA DE ESTUDIO:

■ PARTE 1

Modulo 1: Electricidad y Electrónica:

Conceptos básicos de Electricidad y Electrónica Automotriz.
La ley de Ohm. Aplicación práctica.
Mediciones eléctricas básicas con uso de Multímetro.
Voltaje, corriente, resistencia.
Componentes electrónicos básicos.

Módulo 2: Inyección Electrónica Inicial:

Descripción general de un sistema de inyección electrónica. Funciones Básicas de una ECU.
Sistema de alimentación de combustible. Bomba, regulador de presión, inyectores, control y su limpieza.
Sistemas de alimentación de combustible sin retorno. Bombas controladas electrónicamente.
Sensores y Actuadores. Termistores, Potenciómetros, TPS. Sistemas de medición de flujo de aire, MAF y MAP. Sensores de giro. Sistemas de regulación de marcha lenta. Válvula Cannister. Válvula EGR. Interruptor Inercial.

Modulo 3: Inyección Electrónica Avanzada:

Convertidor catalítico. Gases de escape: CO, CO₂, HC, O₂, NO_x. Sensor de oxígeno trasero.
OBDII – Monitoreos en OBDII continuos, de componentes, de fuego perdido y de sistema de combustible SFT/LFT
Sistemas de Encendido. DIS y Cop. Control de módulos y bobinas de encendido.
Sensor de Oxígeno, Zirconio y Banda Ancha.
Aplicación de Instrumental con Uso del Osciloscopio y Pinza Amperométrica. Estudio y análisis de todas las formas de onda automotrices correctas e incorrectas. Trabajos prácticos en banco y sobre vehículo con el instrumental descripto.
Utilización de Scanner. Análisis del flujo de datos. Trabajos prácticos.

Cuerpo Mariposa común y motorizado. Diagnostico. Activación. Pedal de acelerador electrónico. Medición.

Introducción a la Inyección Electrónica Directa. Formas de onda de inyectores y sensores de presión.

■ PARTE 2

Modulo 4: Aplicaciones Practicas:

Mediciones Eléctricas básicas.

Mediciones eléctricas con uso de MULTIMETRO. Voltaje, corriente, resistencia

Mediciones eléctricas con uso de OSCILOSCOPIO

Mediciones eléctricas con uso de PINZA AMPEROMETRICA.

Utilización del SCANNER.

Análisis de casos reales.

Modulo 5: Inmovilizadores:

El sistemas inmovilizador, funcionamiento. Componentes.

Lectura de transponder con equipos.

Programación de transponders y clonación - duplicado de una llave con Chip.

Acceso al sistema de seguridad. Códigos de acceso o PIN CODE.

Métodos de extracción del PIN Code.

Métodos de programación. Aplicaciones prácticas.

Modulo 6: Redes y módulos:

Concepto de redes. Interconexión de módulos, tipos de conexión. Comunicación entre módulos, cableado. Análisis y funcionamiento de una red. Protocolos de comunicación. Diagnostico.

Arquitectura de conexión de la ECU al automóvil. Identificación de los pines.

Excitación de la ECU fuera del automóvil. Comprobación y pruebas básicas.

Análisis previo ante la sospecha que una ECU esta defectuosa. Aplicaciones prácticas sobre vehículo.

Modulo 7: Inyección Electrónica Diesel:

Características de un sistema Common Rail. Presión de inyección y tiempo de inyección.

Presión de arranque y su medición. Bomba de transferencia. Sensores y Actuadores.

Inyector bobinado y piezoeléctrico. Partes internas. Uso de osciloscopio en las mediciones.

Modulo 8: Introducción al mundo de las inyecciones programables y chip de potenciación:

Inyecciones programables:

Características y funcionamiento de las inyecciones programables, componentes y funcionamiento, realizaremos un mapa para el arranque de un motor.

Chip de potenciación:

Características y funcionamiento. Repasaremos el programa ECM Titanium, comparación de un archivo standard y potenciado.

DynoTechPower se reserva el derecho de ajustar módulos y contenidos.

INFORMACIÓN, FECHAS Y HORARIOS

(Fechas y horarios podrán estar sujeto a cambios)

- Se realizará un test de conocimientos más análisis final.
- Entrega de certificado.
- El curso se realiza sobre una plataforma llamada ZOOM, en donde el alumno puede interactuar en vivo con el profesor y realizar preguntas en el momento.

FECHAS Y HORARIOS:

La capacitación se realizara el 1, 3, 8, 10, 15, 17, 22, 24, 29 de Noviembre y 1, 6, 8, 13, 15, 20, 22 de Diciembre del 2021.

Horario de 20 horas a 22,30 horas .

- Duración de la capacitación: 40 horas
- Lugar de la formación: DynotechPower Argentina.

FORMAS DE PAGO, CONDICIONES Y FACILIDADES

Costo Total para Argentina: \$18.500 pesos Argentinos

Modo de pago: \$9.250 para reservar vacante y envío de material de estudio. El dinero restante, correspondiente a la segunda cuota, se abona antes del inicio del curso.



Abonar mediante:

- MERCADO PAGO, con todas las tarjetas. Abonando por este medio, tiene un recargo del 7%.
- TRANSFERENCIA BANCARIA:
Titular: Eduardo Cerdeira Vazquez
CBU: 0140116103504854443655
Alias: ALCE.VUELTA.CERCO
Cuil: 20-26879947-9

Costo Total para fuera de Argentina: Us\$ 300

Abonar mediante:

- WESTERN UNION:

Eduardo Aseijas

CUIT: 20-12349969-8

DNI: 12.349.969

Dirección: rafael 1565, Buenos Aires, Argentina

INFORMES E INSCRIPCIÓN

Para mayor información:

- WhatsApp : +54 9 1121699976
- capacitacionesdynotechpower@gmail.com
- www.dynotechpower.com.ar

DynoTechPower 2.31.0

Conectar
Cargar Datos
Buscar Cliente

DynoTech

Borrar
Iniciar Prueba

Pot. Motor Max = 322.28 5270 RPM
Pot. Rueda Max = 301.16 4850 RPM
26.31 6800 RPM | 9_VOLKSWAGEN_LXX778_dyno

Prueba total

00

00

Power

DYNAMOMETERS

Ind. Masa 3

22,28

140

Potencia

262.0

212.0

4850.0

RPM

Tempo scansioni	P1	P2	P3	P4	P5
0000	4850	4850	4850	4850	4850
0001	4850	4850	4850	4850	4850
0002	4850	4850	4850	4850	4850
0003	4850	4850	4850	4850	4850
0004	4850	4850	4850	4850	4850
0005	4850	4850	4850	4850	4850
0006	4850	4850	4850	4850	4850
0007	4850	4850	4850	4850	4850
0008	4850	4850	4850	4850	4850
0009	4850	4850	4850	4850	4850
0010	4850	4850	4850	4850	4850
0011	4850	4850	4850	4850	4850
0012	4850	4850	4850	4850	4850
0013	4850	4850	4850	4850	4850
0014	4850	4850	4850	4850	4850
0015	4850	4850	4850	4850	4850
0016	4850	4850	4850	4850	4850
0017	4850	4850	4850	4850	4850
0018	4850	4850	4850	4850	4850
0019	4850	4850	4850	4850	4850
0020	4850	4850	4850	4850	4850
0021	4850	4850	4850	4850	4850
0022	4850	4850	4850	4850	4850
0023	4850	4850	4850	4850	4850
0024	4850	4850	4850	4850	4850
0025	4850	4850	4850	4850	4850
0026	4850	4850	4850	4850	4850
0027	4850	4850	4850	4850	4850
0028	4850	4850	4850	4850	4850
0029	4850	4850	4850	4850	4850
0030	4850	4850	4850	4850	4850
0031	4850	4850	4850	4850	4850
0032	4850	4850	4850	4850	4850
0033	4850	4850	4850	4850	4850
0034	4850	4850	4850	4850	4850
0035	4850	4850	4850	4850	4850
0036	4850	4850	4850	4850	4850
0037	4850	4850	4850	4850	4850
0038	4850	4850	4850	4850	4850
0039	4850	4850	4850	4850	4850
0040	4850	4850	4850	4850	4850
0041	4850	4850	4850	4850	4850
0042	4850	4850	4850	4850	4850
0043	4850	4850	4850	4850	4850
0044	4850	4850	4850	4850	4850
0045	4850	4850	4850	4850	4850
0046	4850	4850	4850	4850	4850
0047	4850	4850	4850	4850	4850
0048	4850	4850	4850	4850	4850
0049	4850	4850	4850	4850	4850
0050	4850	4850	4850	4850	4850
0051	4850	4850	4850	4850	4850
0052	4850	4850	4850	4850	4850
0053	4850	4850	4850	4850	4850
0054	4850	4850	4850	4850	4850
0055	4850	4850	4850	4850	4850
0056	4850	4850	4850	4850	4850
0057	4850	4850	4850	4850	4850
0058	4850	4850	4850	4850	4850
0059	4850	4850	4850	4850	4850
0060	4850	4850	4850	4850	4850
0061	4850	4850	4850	4850	4850
0062	4850	4850	4850	4850	4850
0063	4850	4850	4850	4850	4850
0064	4850	4850	4850	4850	4850
0065	4850	4850	4850	4850	4850
0066	4850	4850	4850	4850	4850
0067	4850	4850	4850	4850	4850
0068	4850	4850	4850	4850	4850
0069	4850	4850	4850	4850	4850
0070	4850	4850	4850	4850	4850
0071	4850	4850	4850	4850	4850
0072	4850	4850	4850	4850	4850
0073	4850	4850	4850	4850	4850
0074	4850	4850	4850	4850	4850
0075	4850	4850	4850	4850	4850
0076	4850	4850	4850	4850	4850
0077	4850	4850	4850	4850	4850
0078	4850	4850	4850	4850	4850
0079	4850	4850	4850	4850	4850
0080	4850	4850	4850	4850	4850
0081	4850	4850	4850	4850	4850
0082	4850	4850	4850	4850	4850
0083	4850	4850	4850	4850	4850
0084	4850	4850	4850	4850	4850
0085	4850	4850	4850	4850	4850
0086	4850	4850	4850	4850	4850
0087	4850	4850	4850	4850	4850
0088	4850	4850	4850	4850	4850
0089	4850	4850	4850	4850	4850
0090	4850	4850	4850	4850	4850
0091	4850	4850	4850	4850	4850
0092	4850	4850	4850	4850	4850
0093	4850	4850	4850	4850	4850
0094	4850	4850	4850	4850	4850
0095	4850	4850	4850	4850	4850
0096	4850	4850	4850	4850	4850
0097	4850	4850	4850	4850	4850
0098	4850	4850	4850	4850	4850
0099	4850	4850	4850	4850	4850
0100	4850	4850	4850	4850	4850

Tutti i risultati

Digitale: [002_0101]

Modulare: [002_0101]

Check: [002_0101]

Fuel: [002_0101]

Diagnost: [002_0101]

E8 Mi: [002_0101]

E8 Mi: [002_0101]

Prueba (0:0) [002_0101] [002_0101] [002_0101] [002_0101]

SIN_NOMBRE