

CURSO CHIPTUNING NIVEL AVANZADO WINOLS

Modalidad: A distancia (clases por ZOOM).

Instructor: Diego Cassia.

MODULO 1: Introducción a WinOLS, funciones básicas como importar y exportar archivos, identificación de módulos de checksum, función corrección del mismo, drag&drop de archivos.

Identificación del tipo de archivo, bin, 2bin (HiLo), archivos OLS. Función firma en hexadecimal (user tag) y NO READ marker.

Mapas potenciales, carpeta My Maps y como seleccionar mapas. Creación de pack de mapas propios y como exportar e importarlos a un proyecto.

Importar y exportar mapas ya modificados.

Funciones particulares como seleccionar mas o menos columnas, encontrar diferencias entre archivos, trasladarse entre estas diferencias, función "map detect" y "support map selection", opciones de selección de la información dentro del mapa.

Función búsqueda por Texto, Hexadecimal o Decimal y dentro de la lista de mapas.

Perfiles de ejes de mapas, como crearlos y aplicarlos.

Inserción de comentarios en el archivo y también de marcadores.

Función "script", como crearlos y aplicarlos.

Como encontrar y crear firmas para diagnostico (visualizables mediante scanner), ejemplo VAG 1.8T Bosch Me7.5

MODULO 2: ESTRATEGIAS DE CONTROL DE TORQUE BOSCH ME7.5

Sistema operativo ERCOS y capas de software. Arquitectura funcional del sistema y funciones principales.

Gestión AFR, gestión Avance, gestión Presión de Turbo y control PID. Interpretación de las diferentes variables que toma en cuenta el sistema de acuerdo a Funktionsrahmen.

¿Qué es un Funktionsrahmen? Análisis del FR de una Me7.5

Módulos fundamentales a modificar.

Importación de un pack de mapas ya desarrollado para este sistema, reconocimiento de los mapas, importación de un archivo ya potenciado para su análisis.

Nombres correctos para los mapas tal cual se definen en fabrica y como interactúan entre sí.

Verificación de las modificaciones mediante Datalogging con VAGCOM, grupos fundamentales para obtener datos útiles.

Explicación de limitaciones del sistema original, limitaciones en control de largada, ¿qué es un parche de software?



MODULO 3: DESARROLLO EN OTROS SISTEMAS

Aplicación de lo visto en el modulo anterior en sistema Bosch MED9.1 y Bosch MED17. Módulos fundamentales incorporados en estas plataformas, mapas que se incorporan y modos de funcionamiento que existen en los motores nafteros de inyección directa. Importancia del modulo ATM en estos sistemas.

Modulo ATR y FUEDK.

Análisis de Funktionsrahmen y su correlación con pack de mapas para MED9.1

MODULO 4: SISTEMAS DIESEL COMMON-RAIL

Módulos fundamentales, nombres coloquiales para los mapas de control, como interactúan entre sí, como realizar modificaciones sin alterar la estructura de torque.

Anulación de códigos DTC en sistemas Bosch EDC15P+

Anulación de válvula EGR en Bosch EDC15P+

Continuidad de los conceptos en la familia Bosch EDC16. Mapas que se incorporan, estructuras y diferencias en la aplicación.

Eliminación de EGR en EDC16 mediante Histeresis.

Eliminación de EGR a través de switch en EDC16.

Mapas fundamentales en EDC17.

Eliminación de EGR en EDC17 a través de histéresis.

Eliminación de DPF en EDC17 a través de switch.

Desarrollo y practica de generación de un pack de mapas para los sistemas antes mencionados. Comparación con archivos modificados.

RESUMEN: En el curso se estudia en profundidad del funcionamiento del software de una ECU Bosch Me7.5 extensamente conocida por equipar a los motores 1.8T del grupo VAG y las implicancias de esta filosofía de trabajo para las siguientes generaciones de ECUs como la MED9.1 y MED17.

Para llevar a cabo dicha tarea usaremos el software WinOLS (el cual es provisto) en su versión 2.23. Se explicará lo que es un DAMOS, como utilizarlo para crear nuestro propio pack de mapas, como los mapas que modificamos interactúan con el resto; por que existe un “módulo de monitoreo de torque” y cómo podemos deshabilitarlo.

También vemos en detalle como encontrar, definir y modificar mapas de ECUs línea Diesel como las EDC15, EDC16 y EDC17 de la línea VAG.

Adicionalmente veremos métodos para encontrar, clasificar y eliminar códigos DTC y también deshabilitar válvulas EGR y Filtros de partículas (DPF).

Se entregan archivos originales y modificados para su comparación en las ECUs mencionadas, así como también packs de mapas de referencia y DAMOS para la elaboración y practica de esos packs de mapas.



FECHAS Y HORARIOS:



La capacitación se realizaran los dias:

Lunes 24, Miercoles 26, Lunes 31 de julio , Miercoles 2, Lunes 7 y Miercoles 9 de agosto

Horario de 20 hs a 22 hs

FORMAS DE PAGO, CONDICIONES Y FACILIDADES

Costo total para Argentina: \$60.000 pesos Argentinos

Abonar mediante:

Mercado Pago: con todas las tarjetas. Abonando por este medio, tiene un recargo del 7%

Paypal: @DynotechpowerArg

TRANSFERENCIA BANCARIA:

Banco: brubank

Titular: Diego Alberto Cassia

CUIT/CUIL: 20 - 28031313 - 1

Alias: LIMON.CLAVEL.SIGLO

CBU: 1430001713003065160014

NRO. CUENTA: 1300306516001

Costo Total para fuera de Argentina: US\$ 300

Abonar mediante

wester union:

Eduardo Aseijas

CUIT: 20-12349969-8

DNI: 12.349.969

Dirección: Rondeau 3538 San Martin

Para mayor informacion

WhatsApp : +54 9 1121699976

capacitacionesdynotechpower@gmail.com

www.dynotechpower.com.ar

