



Programa capacitación inyección electrónica nivel Inicial y Avanzado con introducción a inyecciones programables y chip de potenciación

Electricidad y Electrónica. Mediciones con multímetro, osciloscopio y scanner.
Inyección Electrónica Diesel Common Rail.

PROGRAMA DE ESTUDIO:

■ PARTE 1

Modulo 1: Electricidad y Electrónica:

Conceptos básicos de Electricidad y Electrónica Automotriz.
La ley de Ohm. Aplicación práctica.
Mediciones eléctricas básicas con uso de Multímetro.
Voltaje, corriente, resistencia.
Componentes electrónicos básicos.

Módulo 2: Inyección Electrónica Inicial:

Descripción general de un sistema de inyección electrónica. Funciones Básicas de una ECU.
Sistema de alimentación de combustible. Bomba, regulador de presión, inyectores, control y su limpieza.
Sistemas de alimentación de combustible sin retorno. Bombas controladas electrónicamente.
Sensores y Actuadores. Termistores, Potenciómetros, TPS. Sistemas de medición de flujo de aire, MAF y MAP. Sensores de giro. Sistemas de regulación de marcha lenta. Válvula Cannister. Válvula EGR. Interruptor Inercial.

Modulo 3: Inyección Electrónica Avanzada:

Convertidor catalítico. Gases de escape: CO, CO₂, HC, O₂, NO_x. Sensor de oxígeno trasero.
OBDII – Monitoreos en OBDII continuos, de componentes, de fuego perdido y de sistema de combustible SFT/LFT
Sistemas de Encendido. DIS y Cop. Control de módulos y bobinas de encendido.
Sensor de Oxígeno, Zirconio y Banda Ancha.
Aplicación de Instrumental con Uso del Osciloscopio y Pinza Amperométrica. Estudio y análisis de todas las formas de onda automotrices correctas e incorrectas. Trabajos prácticos en banco y sobre vehículo con el instrumental descripto.
Utilización de Scanner. Análisis del flujo de datos. Trabajos prácticos.

Cuerpo Mariposa común y motorizado. Diagnostico. Activación. Pedal de acelerador electrónico. Medición.

Introducción a la Inyección Electrónica Directa. Formas de onda de inyectores y sensores de presión.

■ PARTE 2

Modulo 4: Aplicaciones Practicas:

Mediciones Eléctricas básicas.

Mediciones eléctricas con uso de MULTIMETRO. Voltaje, corriente, resistencia

Mediciones eléctricas con uso de OSCILOSCOPIO

Mediciones eléctricas con uso de PINZA AMPEROMETRICA.

Utilización del SCANNER.

Análisis de casos reales.

Modulo 5: Inmovilizadores:

El sistemas inmovilizador, funcionamiento. Componentes.

Lectura de transponder con equipos.

Programación de transponders y clonación - duplicado de una llave con Chip.

Acceso al sistema de seguridad. Códigos de acceso o PIN CODE.

Métodos de extracción del PIN Code.

Métodos de programación. Aplicaciones prácticas.

Modulo 6: Redes y módulos:

Concepto de redes. Interconexión de módulos, tipos de conexión. Comunicación entre módulos, cableado. Análisis y funcionamiento de una red. Protocolos de comunicación. Diagnostico.

Arquitectura de conexión de la ECU al automóvil. Identificación de los pines.

Excitación de la ECU fuera del automóvil. Comprobación y pruebas básicas.

Análisis previo ante la sospecha que una ECU esta defectuosa. Aplicaciones prácticas sobre vehículo.

Modulo 7: Inyección Electrónica Diesel:

Características de un sistema Common Rail. Presión de inyección y tiempo de inyección.

Presión de arranque y su medición. Bomba de transferencia. Sensores y Actuadores.

Inyector bobinado y piezoeléctrico. Partes internas. Uso de osciloscopio en las mediciones.

Modulo 8: Introducción al mundo de las inyecciones programables y chip de potenciación:

Inyecciones programables:

Características y funcionamiento de las inyecciones programables, componentes y funcionamiento, realizaremos un mapa para el arranque de un motor.

Chip de potenciación:

Características y funcionamiento. Repasaremos el programa ECM Titanium, comparación de un archivo standard y potenciado.

DynoTechPower se reserva el derecho de ajustar módulos y contenidos.

INFORMACIÓN, FECHAS Y HORARIOS

(Fechas y horarios podrán estar sujeto a cambios)

- Se realizará un test de conocimientos más análisis final.
- Entrega de certificado.
- El curso se realiza sobre una plataforma llamada ZOOM, en donde el alumno puede interactuar en vivo con el profesor y realizar preguntas en el momento.

FECHAS Y HORARIOS:

La capacitación se realizara el

LUNES 22,MIERCOLES 24,LUNES 29,MIERCOLES 31 de Agosto

LUNES 5,MIERCOLES 7,LUNES 12,MIERCOLES 14,LUNES 19,MIERCOLES 21,LUNES 26,MIERCOLES 28 de Septiembre

LUNES 3, MIERCOLES 5,LUNES 10 y MIERCOLES 12 de OCTUBRE

Horario de 20 horas a 22,30 horas .

- Duración de la capacitación: 40 horas
- Lugar de la formación: DynotechPower Argentina.

FORMAS DE PAGO, CONDICIONES Y FACILIDADES

Costo Total para Argentina: \$28.000 pesos Argentinos

Modo de pago: \$14.000 para reservar vacante y envío de material de estudio. El dinero restante, correspondiente a la segunda cuota, se abona antes del inicio del curso.

Abonar mediante:

- MERCADO PAGO, con todas las tarjetas. Abonando por este medio, tiene un recargo del 7%.
- TRANSFERENCIA BANCARIA:

Banco Provincia Eduardo Cerdeira

Caja de ahorro

CBU: 0140116103504854443655



- PAYPAL: @DynotechpowerArg

Costo Total para fuera de Argentina: Us\$ 300

Abonar mediante:

- WESTERN UNION:

Eduardo Aseijas

CUIT: 20-12349969-8

DNI: 12.349.969

Dirección: rafael 1565, Buenos Aires, Argentina

INFORMES E INSCRIPCIÓN

Para mayor información:

- WhatsApp : +54 9 1121699976
- capacitacionesdynotechpower@gmail.com
- www.dynotechpower.com.ar

