

Instalación y Mapeo de 4 Inyecciones Programables Online.

**FuelTech, Racetec, Mega Squirt y
Promaster.**



Lugar: Dynotechpower Argentina

1. Introducción

El propósito de la capacitación en Instalación y Mapeo de Inyecciones Programables, es iniciar al alumno en el universo de las tecnologías de eficiencia de combustibles, inyecciones que se verán en la capacitación, FUELTECH ft550, Racetec, Mega squirt y ProMaster 3000 son las marcas más reconocidas en lo referente a Inyecciones Programables, por tal motivo, el enfoque de esta capacitación brindará las herramientas para que el interesado, pueda luego de dicha capacitación, conocer y diferenciar los distintos requerimientos necesarios para la elección del tipo de tecnología a aplicar en un proyecto, y todos los pasos necesarios para la Instalación, mapeo y puesta en marcha del proyecto (vehículo).

2. Objetivos

Luego de cursado el módulo "Instalación, y mapeo" el alumno contará con los conocimientos para una correcta instalación, puesta en marcha y mapeo para llegar a su máximo rendimiento. El enfoque del entrenamiento es teórico-práctico online, los alumnos trabajaran con el programa de Fueltech y PM3000 que instalaremos en su computador, en forma conjunta con el instructor en tiempo real, se analizan casos de estudio reales con ejemplos concretos para el análisis en conjunto de los alumnos con el soporte del instructor, y el apoyo del material de estudio brindado.

3. Orientado a:

- Preparadores
- Mecánicos
- Hobbistas
- Personal técnico interesado

4. Conocimientos previos:

El participante debe poseer conocimientos básicos de Inyección electrónica y de funcionamiento de motores. No se requieren conocimientos avanzados, de todas maneras, previamente al inicio del curso se enviará por correo electrónico, material de lectura para nivelación de conocimientos. En el curso se detallaran las características de cada componente que interviene en un proyecto, y se describirá su funcionamiento y diagramas de conexiones.

5. Contenidos

Instalación <ul style="list-style-type: none">- Ubicación de los componentes- Calidad de los Materiales- Interferencias- Problemas comunes	Elección de Encendido <ul style="list-style-type: none">- Tipos de encendido- Tipos de Bobinas- Parámetros para una correcta elección
Armado de cableados <ul style="list-style-type: none">- Alimentación y Masa	Instalación de Software <ul style="list-style-type: none">- Requisitos- Ventajas y desventajas de cada Software
Sensores y señales <ul style="list-style-type: none">- Análisis de cada Sensor- Variantes de cada Tipo de Sensor- Conexión de cada ficha según su marca	Instalación de Driver Serial-USB <ul style="list-style-type: none">- Conexión entre PC-ECU- Errores comunes- Conexión Sistemas Android
Elección de Bomba de Combustible <ul style="list-style-type: none">- Elección según combustible a utilizar- Conexión bajo parámetros de seguridad	Softwares <ul style="list-style-type: none">- Creación de proyectos- Análisis detallado de cada parámetro configurable
Elección de Inyectores <ul style="list-style-type: none">- Cálculo de inyectores- Alta Impedancia- Baja Impedancia- Peak and hold	Software FT Manager <ul style="list-style-type: none">- Análisis de todos los menús y distribución según Tipo de Inyección- Tunerstudio
Conectividad <ul style="list-style-type: none">- Instalación y conexión- Configuración Inalámbrica	Logs <ul style="list-style-type: none">- Adquisición de Datos- Análisis de datos- Detección de fallas
Sistemas Opcionales <ul style="list-style-type: none">- Inyección por etapas	Puesta en marcha y primeros pasos Sonda Wideband <ul style="list-style-type: none">- Tipos de Wideband- Elección- Conexión- Interpretación de datos según combustible

6. Práctica

Durante toda la jornada se trabajará mediante software conectado a un motor virtual de motores, fabricado por Dynotechpower, para analizar el comportamiento en cada rango de régimen de los sensores, actuadores en tiempo real. Aprenderemos el funcionamiento del banco de Potencia y el software. Interpretación de las curvas de potencia en el motor, rueda, torque y sus distintos sensores.

7. Instructor: Eduardo Cerdeira

Ingeniero electrónico/ programador.
Trabajos realizados: Programación de Centralitas desde 1998, dicta capacitaciones para alumnos y profesores en Argentina, España, Santiago de Chile, Uruguay, Brasil.
Desarrollo y fabricación de inyecciones programables.
Software y programa para bancos de potencia.
Desarrollo y puesta en marcha programa para Yamaha Motors Argentina y Renault.

8. Información, Fechas y horarios

(Fechas y horarios podrán estar sujeto a cambios)

- Al finalizar el curso, se hará entrega de certificado.
- El curso se realiza sobre una plataforma llamada ZOOM, en donde el alumno puede interactuar en vivo con el profesor y realizar preguntas en el momento.

. Fechas y Horarios:

La capacitación se realiza los días
Martes 27, Jueves 29 de Septiembre, Martes 4, Jueves 6
Martes 11, Jueves 13, Martes 18, Jueves 20, Martes 25 y Jueves 27 de Octubre

-Horario de 20 horas a 22,30 horas .

-Duración de la capacitación: 40 horas

-Lugar de la formación: DynotechPower Argentina.

9. Formas de Pago

Costo Total para Argentina: \$28.000 pesos Argentinos

Modo de pago: \$14.000 para reservar vacante y envío de material de estudio. El dinero restante, correspondiente a la segunda cuota, debe ser abonado antes de que inicie el curso.

Abonar mediante:

-**MERCADO PAGO**, con todas las tarjetas. Abonando por este medio, tiene un recargo del 7%.

-TRANSFERENCIA BANCARIA:

Caja de ahorro

Banco provincia Eduardo Cerdeira

CBU 0140116103504854443655

-PAYPAL:@Dynotechpowerarg

**Costo Total para fuera de Argentina:
Abonar mediante:**

Us\$ 300

- WESTERN UNION:

Eduardo Aseijas

CUIT: 20-12349969-8

DNI: 12.349.969

Dirección: rafael 1565, Buenos Aires, Argentina

10. INFORMES E INSCRIPCIÓN

Para mayor información:

-WhatsApp: +54 9 11 2169-9976

-capacitacionesdynotechpower@gmail.com

-www.dynotechpower.com.ar