

PROGRAMA CAPACITACIÓN CHIP DE POTENCIACIÓN ONLINE



DynoTech
Power
DYNAMOMETERS

SUMAMOS MAS EQUIPOS PARA
LAS CAPACITACIONES 2020

MAGIC
MOTORSPORT

DIMSPORT
SPAIN

ALIEN TECH

KESS
V2
SLAVEVERSION
ALIEN TECH

The image shows three pieces of performance equipment: a red Magic Motorsport unit, a black DimSport unit with a white panel, and a black Kess V2 Slave Version unit. Each unit is shown with its respective cables and sensors.

DynoTechPower
www.dynotechpower.com.ar
TEL: +549 11 2169-9976

Todos los componentes y software son exclusividad de DYNOTECHPOWER ® marca registrada.

RE PROGRAMACIÓN DE LA ECU

Objetivos específicos del curso de capacitación:

- ✓ Conocer los diferentes tipos de ECUS que nos podemos encontrar en los sistemas de gestión electrónica motor.
- ✓ Reconocer los componentes de estas y definir la importancia de cada uno de ellos en el conjunto.

ECU MOTOR

UNA ECU: HARDWARE / SOFTWARE

ACT. SOFTWARE DE LA ECU:

- MICROPROCESADOR
- EXTERNAL FLASH
- EEPROM
- INMOBILIZADOR

¿QUÉ ES UNA EPROM?

Objetivos específicos:

- ✓ Conocer los diferentes tipos de EPROM Y EEPROM que se usan en vehículos.
- ✓ Conocer sus características, equivalencias y particularidades.

- MARCAS Y MODELOS DE MEMORIAS USADAS
- CARACTERÍSTICAS Y CAPACIDADES
- MÉTODOS DE LECTURA Y ESCRITURA DE UNA EPROM
- DUPLICACIÓN Y EDICIÓN DE EPROMS

SISTEMAS DE LECTURA/ESCRITURA DE UNA ECU

Objetivos específicos:

- ✓ Aprender a usar los sistemas de Hardware y Software más habituales para poder leer, salvar, modificar y reescribir una ECU.
- ✓ Aprender a realizar copias de seguridad de los datos originales de una ECU.
- ✓ Aprender a detectar cuando una ECU ha sido modificada.

- SISTEMA TRADICIONAL DESOLDADO
- COMPONENTES - LECTOR DE MEMORIAS
- SISTEMAS POR TOMA OBDII

DynoTechPower

www.dynotechpower.com.ar

TEL: +549 11 2169-9976

- BOOT MODE
- SISTEMAS BDM

FAMILIAS DE ECUS EXISTENTES EN VEHICULOS

Objetivos específicos:

- ✓ Conocer los tipos de ECU utilizadas en vehículos.
- ✓ Conocer los fabricantes y sus variantes más comunes en el mundo de ECU motor.
- ✓ Establecer los criterios de similitudes y diferencias entre ellos.
- ✓ Asimilar las diferentes soluciones establecidas por cada fabricante en sus ECUs en función de las necesidades del vehículo y del sistema de inyección del automóvil.

- AGRUPACIONES POR TIPO VEHÍCULO
 - ✚ GASOLINA: TIPO MED / IAW / ...
 - ✚ DIESEL: TIPO EDC15 / EDC16/...
- AGRUPACIONES POR FABRICANTE DE ECU

¿QUÉ ES UNA CARTOGRAFÍA?

Objetivos específicos:

- ✓ Conocer cómo se estructura la información dentro de una ECU.
- ✓ Saber que recursos y tipos de lenguaje se utilizan en la programación de una ECU.
- ✓ Cómo podemos interpretar las diferentes cartografías o mapas, versiones de software, etc.
- ✓ Cómo podemos identificar los datos de gestión y los datos de programación presentes en una ECU.

- CARTOGRAFÍAS PRINCIPALES Y CARTOGRAFÍAS SECUNDARIAS.
- CÓMO IDENTIFICAR UNA CARTOGRAFÍA.
- ¿QUÉ GESTIONAN LAS CARTOGRAFÍAS Y CÓMO LO HACEN?
- CÓMO MODIFICAR LOS DIFERENTES TIPOS.
- CÓMO LOCALIZAR, CREAR Y EDITAR UNA CARTOGRAFÍA.
- ¿QUÉ SON LAS CARTOGRAFÍAS AFINES?

¿CÓMO MODIFICAR UNA CARTOGRAFÍA?

Objetivos específicos:

- ✓ Aprender a interpretar y modificar los datos de una cartografía respetando los parámetros de seguridad del motor.
- ✓ Aprender las diferentes estrategias de modificación de cartografías en función del tipo de ECU, sistema de inyección y vehículo que estemos modificando.
- ✓ Detectar las zonas que hayan sido modificadas en una cartografía y cómo poder volver a ponerlas de origen.

DynoTechPower

www.dynotechpower.com.ar

TEL: +549 11 2169-9976

- ✓ Aprender a usar un programa de edición y modificación de cartografías.

- TIPOS DE SOFTWARE EXISTENTES

EJEMPLOS PRÁCTICOS DE MODIFICACIÓN DE ECU

Objetivos específicos:

- ✓ Practicar sobre vehículos reales los conocimientos adquiridos en el curso con el apoyo del Instructor.
- ✓ Realizar una completa batería de pruebas de modificación sobre diferentes tipos de motorizaciones.
- ✓ Consolidar los parámetros de seguridad y estrategias de reprogramación.
- ✓ Diferencias de una medición inercial y dinamométrica.
- ✓ Aprender a leer e interpretar los gráficos que se obtienen de una prueba de potencia.
- ✓ Verificación y corrección del comportamiento de sonda lambda o wideband, presión de turbo, tps, temperatura de escape y admisión.
- ✓ Anular segunda sonda, DPF

OTROS CAMPOS DE APLICACIÓN DE LOS CONOCIMIENTO DE LA CAPACITACION

Objetivos específicos:

Ampliar el rango de usos que se pueden hacer con el uso de un sistema de lectura, modificación y escritura de datos en una ECU motor.

- DIAGNOSTICAR POSIBLES ANOMALÍAS Y AVERÍAS MOTOR
- ESTABLECER CONFIGURACIONES ORIGINALES DE MOTOR
- CÁLCULO DE CHECKSUM
- VISUALIZACIÓN Y MODIFICACIÓN EN EPROM COMPLETA Y GRÁFICO DE EPROM COMPLETA
- CREACIÓN DE MAPAS DE USUARIOS (USER MAPS)
 - ✚ Permiten crear mapas propios de usuario definiendo su posición y composición y adjuntarlos a la plantilla descargada. Localización e identificación de diversas estructuras de posibles mapas adicionales para agregarlos a plantilla descargada.

DynoTechPower

www.dynotechpower.com.ar

TEL: +549 11 2169-9976

Información Fechas y Horarios

- Se realizará un test de conocimientos más análisis final.
- Entrega de certificado.

La capacitación se realizara los días:

Lunes 2, Miércoles 4, Lunes 9, Miércoles 11, Lunes 16 ,
Miércoles 18, Lunes 23, Miércoles 25, Lunes 30 de Mayo y Miércoles 1 de Junio del 2022.

Horario de 20 horas a 22,30 horario de Argentina.

- Duración de la capacitación: 30 horas
- Lugar de la formación: DYNOTECHPOWER ARGENTINA

Importante

El curso se realiza sobre una plataforma llamada Zoom, donde el participante se encuentra con el Profesor en vivo, y puede realizar todo tipo de preguntas en tiempo real. Se recomienda que el participante tenga conocimientos básicos de mecánica o inyección electrónica.

Formas de Pago

Costo Total: \$28.000 para Argentina

Modo de pago: \$14.000 para reservar vacante y envío de material de estudio.
El dinero restante, correspondiente a la segunda cuota, se abona antes del inicio del curso.

Abonar mediante:

- MERCADO PAGO, con todas las tarjetas. Abonando por este medio tiene un recargo del 7%.
- TRANSFERENCIA BANCARIA:
 - Banco Provincia
 - Titular: Eduardo Cerdeira
 - Caja de ahorro
 - CBU: 0140116103504854443655
- PAYPAL: @Dynotechpowerarg

Costo Total para fuera de Argentina: Us\$ 300

Abonar mediante:

- WESTERN UNION:

Eduardo Aseijas

CUIT: 20-12349969-8

DNI: 12.349.969

Dirección: rafael 1565, Buenos Aires, Argentina

Al término del curso se entregarán 3 chips potenciados que quedarán liberados para que puedas instalarlos y recuperar el costo del curso y el Diploma correspondiente.

DynoTechPower

www.dynotechpower.com.ar

TEL: +549 11 2169-9976

Informes e Inscripción

Para mayor información:

- WhatsApp : +54 9 1121699976
- capacitacionesdynotechpower@gmail.com
- www.dynotechpower.com.ar

IMPORTANTE: Fechas y horarios podrán estar sujeto a cambios.

DynoTechPower se reserva el derecho de ajustar módulos y contenidos.



DynoTechPower
www.dynotechpower.com.ar
TEL: +549 11 2169-9976

Todos los componentes y software son exclusividad de DYNOTECHPOWER ® marca registrada.